Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2026
Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat 2026
ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

1- 7 Αυγούστου 2026
Χαλκιδική, Porto Carras Grand Resort

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).
[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1 Διοργανωτής

Ο **Ναυτικός Όμιλος Θεσσαλονίκης** διοργανώνει το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2026 και το Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat 2026, υπό την αιγίδα της Επιτροπής Ανοιχτής Θάλασσας και της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.

2 Κανονισμοί

Οι αγώνες διεξάγονται σύμφωνα με τους κανονισμούς που ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών World Sailing (RRS).

Εφαρμόζονται επιπλέον οι παρακάτω κανονισμοί:

2.1.1 Ο κανονισμός IMS

2.1.2 Ο κανονισμός ORC Rating Systems

2.1.3 Οι Ειδικοί Κανονισμοί Ασφαλείας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (World Sailing Offshore Special Regulations). Οι αγώνες κατατάσσονται στις παράκτιες (inshore) του Παραρτήματος Β των κανονισμών ασφαλείας της World Sailing (Offshore Special Regulations) με τις παρακάτω προσθήκες:

a. Φώτα ναυσιπλοΐας: Πάνω από τη γραμμή του καταστρώματος και έτσι ώστε να μην αποκρύπτονται από τα πανιά ή την κλίση του σκάφους. Αμοιβές λάμπες (δεν απαιτούνται σε φώτα τύπου LED).

b. Ένας φακός, αδιάβροχος, με αμοιβές λάμπες (δεν απαιτούνται σε φακούς τύπου LED) και μπαταρίες.

c. VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.

d. Φαρμακείο, κόφτης, φωτοβολίδες/ βεγγαλικά (2 πορτοκαλί καπνογόνα)

e. Φλόκο μεγάλης κακοκαιρίας.

Porto Carras GRAND RESORT

2.1.4 Η παρούσα Προκήρυξη, οι Οδηγίες Πλου και οι τροποποιήσεις τους.

2.1.5 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2026.

2.1.6 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, ο οποίος αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

Εάν υπάρχει αντίφαση ανάμεσα στις γλώσσες το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει.

Για την διοργάνωση του Πανελλήνιου Κυπέλλου ORC Sportboat, θα υπερισχύσει το Ελληνικό κείμενο.

2.1.7 Όσον αφορά στη διεξαγωγή του Πανελλήνιου Κυπέλλου ORC Sportboat, θα εφαρμοστούν οι διατάξεις περί ελάχιστου βάρους πληρώματος, σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τους Κανονισμούς ORC Rating Rules 102.3 & 200.1b.

3 Διαφήμιση

Εφαρμόζεται ο κώδικας διαφήμισης της World Sailing. Δεν υπάρχει περιορισμός στην διαφήμιση των αγωνιζομένων και των σκαφών.

Ο διοργανωτής μπορεί να ζητήσει από τους αγωνιζόμενους, την εγκατάσταση στο σκάφος μηχανών λήψης video, συσκευών ανίχνευσης θέσης, καθώς και την φιλοξενία επισκεπτών των οποίων οι θέσεις στο σκάφος θα οριστούν στις Οδηγίες Πλου.

4 Δικαίωμα Συμμετοχής

Το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου είναι ανοιχτό σε σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό **ORC International** και **ORC Club**.

Για την συμμετοχή στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORCi Sportboat, απαιτείται έγκυρο πιστοποιητικό **ORC International**.

Τα σκάφη κατατάσσονται στις κλάσεις ORC Performance A & B, ORC Sportboat, ORC Club και ORC Club non-spinnaker. Οι κλάσεις μπορεί να διαιρεθούν περαιτέρω σε κατηγορίες ανάλογα με τις συμμετοχές.

Απαιτούνται τουλάχιστον πέντε (5) συμμετοχές για κάθε κλάση. Τη απουσία συμμετοχών, οι κλάσεις ORC Performance και ORC Sportboat μπορεί να συγχωνευτούν σε μία κλάση. Σε περίπτωση συγχώνευσης τα σκάφη Sportboat θα αποτελούν ξεχωριστή κατηγορία. Σε περίπτωση συγχώνευσης κλάσεων θα ακολουθηθεί το πρόγραμμα της κλάσης με τις περισσότερες συμμετοχές. Απαιτούνται τουλάχιστον τρεις (3) συμμετοχές για τον σχηματισμό κατηγορίας.

Τα σκάφη που διαθέτουν πιστοποιητικό ORC θα επιλέξουν την κλάση στην οποία θα συμμετάσχουν (Performance ή Club) κατά την εγγραφή τους, ανεξαρτήτως του είδους του πιστοποιητικού (International ή Club). Τα σκάφη που έχουν την ένδειξη “Sportboat” στο πιστοποιητικό τους εντάσσονται στην κλάση Sportboat. Τα σκάφη που διαθέτουν πιστοποιητικό ORC non-spinnaker θα συμμετάσχουν κατά την εγγραφή τους στην κλάση ORC Club non-spinnaker.

Porto Carras GRAND RESORT

Το πρόγραμμα των κλάσεων ORC Performance και Sportboat θα αποτελείται κυρίως από τεχνικούς αγώνες (όρτσα- πρύμα και τριγωνικές διαδρομές), ενώ το πρόγραμμα των κλάσεων ORC Club και ORC Club non-spinnaker θα αποτελείται κυρίως από παράκτιες ιστιοδρομίες.

Στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat θα συμμετέχουν τα σκάφη της κλάσης Sportboat με πιστοποιητικό ORC International υποχρεωτικά.

Ένα σκάφος μπορεί να συμμετάσχει στο Πανελλήνιο Κύπελλο Sportboat 2026 υπό την προϋπόθεση ότι,

Α. Είναι εγγεγραμμένο στην δύναμη σκαφών σωματείου μέλους της Ε.Ι.Ο.

Β. Ο κυβερνήτης και όλα τα μέλη του πληρώματος έχουν εν ισχύ αθλητικό δελτίο της Ε.Ι.Ο. και είναι Έλληνες πολίτες (κάτοχοι Ελληνικού δελτίου ταυτότητας ή ισοδύναμου εγγράφου).

5 Παράβολο Συμμετοχής

5.1 Το παράβολο συμμετοχής για το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου είναι 150€, πληρωτέο στην γραμματεία αγώνων μαζί με την εγγραφή. Δεν υπάρχει παράβολο για την συμμετοχή στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat.

5.2 Ο διοργανωτής δεν φέρει ευθύνη για κανένα κόστος που μπορεί να προκύψει λόγω της μη αποδοχής της συμμετοχής του σκάφους.

Porto Carras
GRAND RESORT

6 Εγγραφή

6.1 Ο εκπρόσωπος του σκάφους πρέπει να φροντίσει αυτοπροσώπως για την εγγραφή στην Γραμματεία Αγώνων, που θα βρίσκεται στα γραφεία της μαρίνας Porto Carras το Σάββατο 1/8/2026 και τη Κυριακή 2/8/2026.

6.2 Τα παρακάτω έγγραφα πρέπει να προσκομισθούν κατά την εγγραφή,

- Έγκυρο πιστοποιητικό ORC με ημερομηνία έκδοσης πριν τις 1/8/2026. Αυτό τροποποιεί τον RRS 78.2.
- Έγκυρο συμβόλαιο ασφάλισης για την αστική ευθύνη προς τρίτους, καθώς και βεβαίωση από την ασφαλιστική εταιρεία ότι το σκάφος καλύπτεται και για την συμμετοχή σε αγώνες.
- Αν υπάρχει διαφήμιση, άδεια από την Εθνική Αρχή όπως αυτή αποδεικνύεται κατά την αναγραφή του σκάφους στη σελίδα χορηγιών του ιστότοπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ.
- Επίσημη Κατάσταση πληρώματος, όπου αναφέρονται το ονοματεπώνυμο, ο ναυταθλητικός όμιλος και ο αριθμός ισχύοντος αθλητικού δελτίου ΕΙΟ κάθε μέλους, υπογεγραμμένη από τον κυβερνήτη του σκάφους.
- Στοιχεία επικοινωνίας (όνομα και τηλέφωνο), εκπροσώπου του σκάφους.

Τα σκάφη που συμμετέχουν στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat πρέπει να υποβάλλουν το έντυπο ελέγχου του σκάφους υπογεγραμμένο από την Τεχνική Επιτροπή, που θα συμπεριλαμβάνει και τον κατάλογο όλων των πανιών που επιθεωρήθηκαν και σημάνθηκαν.

6.3 Δεν θα επιτραπεί η συμμετοχή στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat σκάφους το οποίο δεν έχει ολοκληρώσει την παραπάνω διαδικασία.

6.4 Δεν θα γίνει καμία αλλαγή στα πιστοποιητικά μετά την εγγραφή, εκτός εάν απαιτηθεί από την Τεχνική Επιτροπή και εγκριθεί από την Επιτροπή Ενστάσεων.

6.5 Αλλαγές στις καταστάσεις πληρωμάτων μπορούν να γίνουν μέχρι τη Δευτέρα 3/8/2026 10:00.

Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο με υποβολή σχετικής αίτησης στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης το αργότερο δυο (2) ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας. Οι αλλαγές ισχύουν μόνο μετά από την έγκριση της Επιτροπής Αγώνων.

6.6 Για το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου 2026 και το Πανελλήνιο Κύπελλο Sportboat 2026, η διαδικασία ζύγισης των πληρωμάτων είναι υποχρεωτική για όλα τα συμμετέχοντα σκάφη. Η ζύγιση θα πραγματοποιηθεί στη Γραμματεία των Αγώνων το Σάββατο 1 Αυγούστου 2026 και την Κυριακή 2 Αυγούστου 2026. Οι αγωνιζόμενοι παρακαλούνται να μεριμνήσουν για την έγκαιρη προσέλευσή τους σύμφωνα με το πρόγραμμα των διοργανώσεων.

7 Πρόγραμμα

Σα 1/8/2026	Αφιξη σκαφών, εγγραφές, έλεγχοι καταμέτρησης, ασφάλειας & ζύγισμα
Κυ 2/8/2026	Αφιξη σκαφών, εγγραφές, έλεγχοι καταμέτρησης, ασφάλειας & ζύγισμα Συγκέντρωση κυβερνητών & τελετή έναρξης
Δε 3/8/2026	Ιστιοδρομίες
Τρ 4/8/2026	Ιστιοδρομίες
Τε 5/8/2026	Ιστιοδρομίες
Πε 6/8/2026	Ιστιοδρομίες
Πα 7/8/2026	Ιστιοδρομίες Απονομή επάθλων & τελετή λήξης

7.1 Οι κλάσεις ORC Performance A και ORC Performance B/ ORC Sportboats θα ακολουθήσουν όπου είναι δυνατόν κοινό πρόγραμμα ιστιοδρομιών με κοινές εκκινήσεις.

7.2 Οι διαδρομές μπορούν να είναι:
α) Ελεγχόμενου Στίβου (τεχνικές διαδρομές όρτσα-πρύμα, τριγώνου ή παρόμοιες)
β) Παράκτιες, απόστασης μέχρι 50νμ, στην περιοχή του Τορωναίου κόλπου.

7.3 Έχουν προγραμματιστεί εννέα (9) ιστιοδρομίες, επτά (7) από αυτές ελεγχόμενου στίβου, για τις κλάσεις ORC Performance A και ORC Performance B/ ORC Sportboats.

7.4 Έχουν προγραμματιστεί επτά (7) ιστιοδρομίες για την κλάση ORC Club, μέχρι δύο (2) από αυτές ελεγχόμενου στίβου.

7.5 Έχουν προγραμματιστεί πέντε (5) ιστιοδρομίες για την κλάση ORC Club non-spinnaker.

7.6 Στην περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών για την διοργάνωση ιστιοδρομιών σε διαδρομή ελεγχόμενου στίβου η Επιτροπή Αγώνων μπορεί εναλλακτικά να επιλέξει παράκτια διαδρομή.

7.7 Δεν θα γίνουν περισσότερες από τρεις (3) ιστιοδρομίες για την ίδια κλάση την ίδια μέρα.

7.8 Δεν θα δοθεί εκκίνηση σε ιστιοδρομίες μετά τις 16:00 της τελευταίας ημέρας των αγώνων, εκτός εάν έχει δοθεί γενική ανάκληση.

7.9 Το Κύπελλο Βορείου Αιγαίου είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

7.10 Το Πανελλήνιο Κύπελλο Sportboat είναι έγκυρο εφόσον πραγματοποιηθούν τουλάχιστον δύο (2) ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου και τουλάχιστον μία (1) παράκτια ιστιοδρομία.

Porto Carras GRAND RESORT

8 Επιθεωρήσεις και έλεγχοι καταμέτρησης

Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις εξοπλισμού ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από το Σάββατο 1/8/2026 11:00 μέχρι την λήξη του ορίου υποβολής ενστάσεων της τελευταίας ιστιοδρομίας.

Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία.

Όλα τα πανιά επί των σκαφών κατά τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από τα πανιά θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να έχουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

Όλα τα πανιά που προτίθεται να χρησιμοποιήσει κάθε σκάφος στο Πανελλήνιο Κύπελλο ORC Sportboat, θα σημανθούν από την Τεχνική Επιτροπή κατά την διάρκεια του ελέγχου εξοπλισμού πριν την έναρξη των αγώνων, με μέγιστο πλήθος που καθορίζεται από τον κανόνα ORC Rating Systems 206.1.

Τα πανιά επί των σκαφών μπορεί να διαφέρουν από μέρα σε μέρα, αλλά θα παραμένουν ίδια για κάθε αγωνιστική ημέρα, ακόμη και σε περίπτωση ζημιάς σε πανιά. Μια αγωνιστική ημέρα ξεκινά όταν το σκάφος αναχωρεί για την αγωνιστική διαδρομή από την αποβάθρα ή το αγκυροβόλιό του.

Τα πανιά που έχουν υποστεί ζημιά κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης μπορούν να επισκευαστούν. Τα πανιά που δεν επισκευάζονται μπορούν να αντικατασταθούν με άδεια της Τεχνικής Επιτροπής.

9 Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα βρίσκονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

10 Διόρθωση Χρόνου

Κλάση / Διαδρομή	Ελεγχόμενου Στίβου	Παράκτια
ORC Performance A & B	PCS / Constructed Course*	All Purpose Time on Time
ORC Sportboat	PCS / Constructed Course*	All Purpose Time on Time
ORC Club	PCS / Constructed Course*	All Purpose Time on Time
ORC Club non-spinnaker		All Purpose Time on Time

Porto Carras GRAND RESORT

11 Βαθμολογία

Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν την ίδια βαρύτητα.

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας (RRS Appendix A).

Κλάσεις ORC Performance A & B και ORC Sporboat: Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όταν έχουν πραγματοποιηθεί πέντε (5) ή περισσότερες ιστιοδρομίες. Εάν πραγματοποιηθεί μόνο μία ιστιοδρομία παράκτιας διαδρομής, η βαθμολογία της δεν θα εξαιρεθεί.

Κλάσεις ORC Club και ORC Club non-spinnaker: Θα εξαιρεθεί η βαθμολογία της χειρότερης ιστιοδρομίας όταν έχουν πραγματοποιηθεί πέντε (5) ή περισσότερες ιστιοδρομίες

Η κατάταξη των κατηγοριών θα προκύψει από την βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.

12 Επιτροπή Ενστάσεων

Επιτροπή Ενστάσεων θα εποπτεύει την διοργάνωση.

13 Ναυτικοί Χάρτες

Συνιστώνται οι παρακάτω χάρτες: 331, 3312, 3111 (Αρίθμηση σύμφωνα με την Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, www.hnhs.gr)

14 Ελλιμενισμός

Κατά τη διάρκεια των αγώνων τα σκάφη θα ελλιμενισθούν στην μαρίνα του Πόρτο Καρράς.

Τα σκάφη που θα λαμβάνουν μέρος στις ιστιοδρομίες θα ελλιμενίζονται χωρίς χρέωση μόνο για τις ημερομηνίες της διοργάνωσης. Πριν και μετά τις ημερομηνίες ισχύει έκπτωση 50% επί των χρεώσεων ελλιμενισμού.

Συνοδά σκάφη που θα επισκέπτονται τον αγώνα θα έχουν έκπτωση 20% στις χρεώσεις ελλιμενισμού.

Η κράτηση και πληρωμή των χρεώσεων ελλιμενισμού θα γίνεται απευθείας από τους συμμετέχοντες επικοινωνώντας με τα γραφεία της μαρίνας marina@portocarras.com

15 Διαμονή συμμετεχόντων

Η διοργανώτρια αρχή έχει εξασφαλίσει ειδικές τιμές διαμονής για τους συμμετέχοντες στην διοργάνωση στο ξενοδοχείο Meliton του Porto Carras. Οι ενδιαφερόμενοι θα επικοινωνούν με τη διοργανώτρια αρχή.

16 Δικαιώματα Μέσων Ενημέρωσης

Οι αγωνιζόμενοι, οι ιδιοκτήτες και οι φιλοξενούμενοί τους παραχωρούν το απόλυτο δικαίωμα και την άδεια στον διοργανωτή να δημοσιεύσει ή/ και να εκπέμψει σε οποιοδήποτε μέσο ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των τηλεοπτικών διαφημίσεων και όχι μόνον, φωτογραφίες ή video προσώπων και σκαφών που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διοργάνωσης, για ενημερωτικούς ή διαφημιστικούς σκοπούς ή για δελτία τύπου.

17 Ιπτάμενες Συσκευές- Drones

17.1 Δεν επιτρέπεται η χρήση ιπτάμενων συσκευών στην περιοχή των αγώνων από τους αγωνιζόμενους και τα πρόσωπα υποστήριξης τους, για κανένα λόγο, χωρίς την έγγραφη άδεια της Οργανωτικής Αρχής.
17.2 Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών, ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία.
17.3 Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μιας ιπτάμενης συσκευής φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

18 Έπαθλα

18.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο και 3ο νικητή κάθε κλάσης του Κυπέλλου Βορείου Αιγαίου και του Πανελληνίου Κυπέλλου ORC Sportboat.

18.2 Ο αριθμός των νικητών ανά κλάση ανάλογα με την συμμετοχή ορίζεται παρακάτω:

18.2.1 Μέχρι και 4 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κλάση: 1ος Νικητής.

18.2.2 Από 5-7 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κλάση: 1ος & 2ος Νικητής.

18.2.3 Από 8 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κλάση: 1ος , 2ος και 3ος Νικητής.

18.2.4 Στον πρώτο νικητή κάθε κλάσης για κάθε πραγματοποιηθείσα ιστιοδρομία.

19 Αποποίηση Ευθύνης

19.1 Ο διοργανωτής Όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά τη συμμετοχή τους στον αγώνα.
19.2 Ο κυβερνήτης του σκάφους έχει την αποκλειστική ευθύνη για το αν θα εκκινήσει ή θα συνεχίσει να αγωνίζεται, σύμφωνα με το Θεμελιώδη Κανόνα 3 RRS (Απόφαση περί Συμμετοχής σε Αγώνα). Σημειώνεται ότι οι αγωνιζόμενοι συμμετέχουν με δική τους ευθύνη και πλήρη επίγνωση των συνεπειών.
19.3 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι ή όσοι χειρίζονται τα συμμετέχοντα σκάφη ευθύνονται για κάθε ατύχημα ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στα σκάφη ή στα πληρώματα.

20 Ασφάλιση

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας. Οι ιδιοκτήτες είναι υπεύθυνοι να έχουν επαρκή ασφαλιστική κάλυψη για ευθύνη εξ αδικοπραξίας και αστική ευθύνη προς τρίτους (σωματικές βλάβες και υλικές ζημίες) ρητά σε ισχύ κατά την διάρκεια του αγώνα.

Porto Carras GRAND RESORT

21 Επικοινωνία

Εκτός από την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων, το σκάφος δεν θα εκπέμπει ή λαμβάνει οποιαδήποτε πληροφορία που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη.

Porto Carras
GRAND RESORT